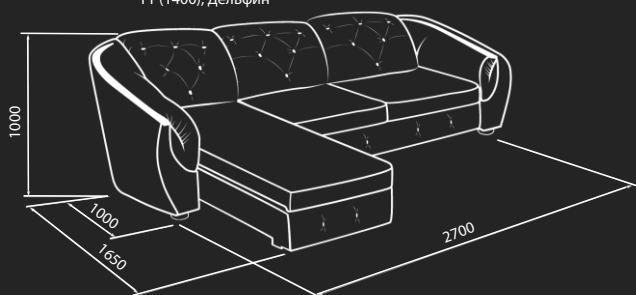


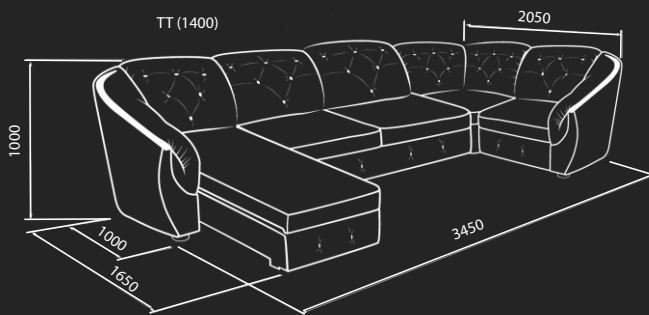


## СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

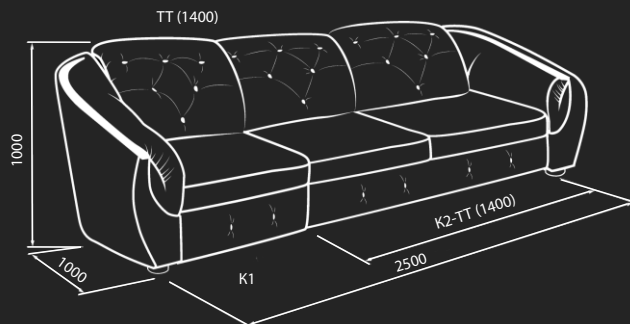
ТТ (1400); Дельфин



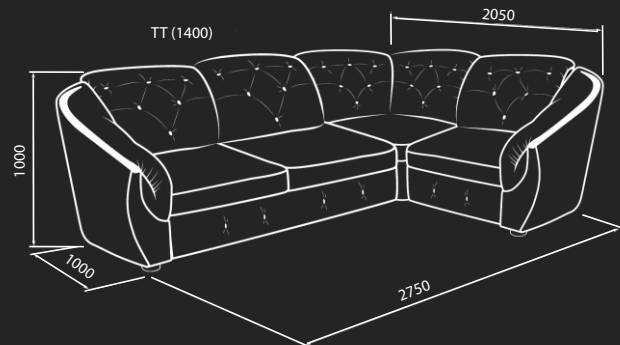
ТТ (1400)


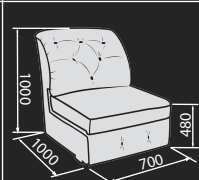
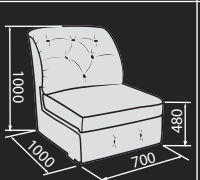
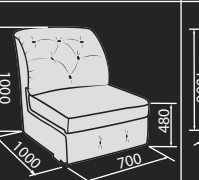
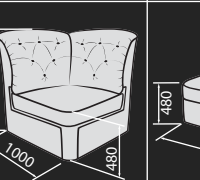
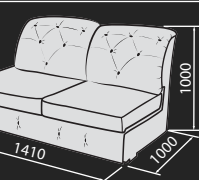
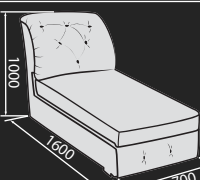


ТТ (1400)



ТТ (1400)



Подлокотник	Секция	Кресельная секция	Секция (кресло-кровать)	Угловая тумба	Диванная секция	Оттоманка
						

## НАПОЛНИТЕЛЬ

**ОСНОВОЙ СИДЕНЬЯ СЛУЖАТ:** Основой сиденья служат: Металлическая пружинная змейка которая крепится на рамку специальными крепежами. Между змейкой протягивается корсажная лента, которая придает дополнительную прочность. Все это закрывается термовойлоком. Особенность такой конструкции, что в горизонтальном положении плотность наполнителя выше (отсутствие эффекта гамака). В наполнитель используется высоко-эластичный пенополиуретан по внешнему виду представляет собой открытую пористую эластичную массу принцип «сэндвича» HR 25-45 (h – 60) ; HR 35-30(h-60) который обработан антибактериальным, антивирусным и антигрибковым составом. Для более комфортного отдыха мы используем 300 - холкон (материал, полученный из синтетического полиэфирного волокна. Его единичный компонент, в пространстве представленный в виде спиральной пружины. Результатом переплетения волокон служит сильная пружинистая структура, которая способствует быстрому восстановлению формы материала после деформации. Производство холкона осуществляется при помощи метода термоскрепления. Он характеризуется своей безопасностью и гипоаллергенностью.

**ОСНОВОЙ СПИНКИ СЛУЖАТ:** HS – 22-12 (h-120) который обернутый в халкон. Внешний вид мебели сохраняется на долгие годы.

## МЕХАНИЗМ ТРАНСФОРМАЦИИ

**Механизм трансформации «ДЕЛЬФИН»** - Это один из самых простых и надежных механизмов трансформации. Ортопедические латы и настил высокоэластичного ППУ позволяет сохранить умеренную мягкость при посадке на диван и ровность спального места. Механизм выдвижения имеет антиперекосную систему, обеспечивающую легкое (без заедания) движение выкатной части. Выдвижная секция механизма может быть разной ширины в зависимости от заказа клиента но не более 1900. так как конструкция может не выдержать. Действия для раскладывания дивана:

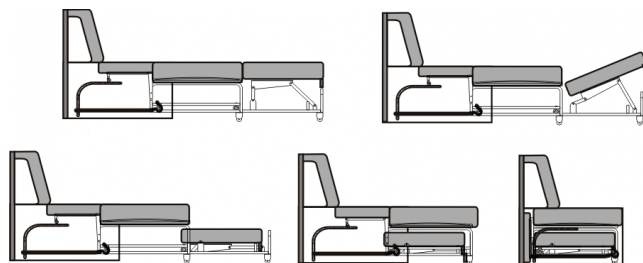
Потянуть механизм на себя за специальную петлю – ручку

Движением вверх и вперед выдвинуть механизм трансформации в верхнее положение



### Механизм трансформации тройной

**выкатной «Венеция 2+»** трех секционный механизм с раскладыванием вперед. Механизм позволяет сочетать компактные размеры дивана и большое спальное место ежедневного использования. Сочетание функциональности и дизайна стало возможным благодаря следующей особенности механизма: изголовье опускается вниз, что позволяет не увеличивать габариты изделия и сохранить визуальную легкость спинки дивана. У данного механизма роликовые опоры на 8 см вглубь, поэтому они абсолютно незаметны, когда находятся в сложенном состоянии. Механизм имеет антиперекосную систему, обеспечивающую легкое «без заедания» движение выкатной части



## КАРКАС

В изготовления каркаса входят: Сухой брус из хвойных пород дерева, фанера, ЛДВП, ЛДСП, МДФ, мебельный картон.

Каркас изготовлен из сухого материала хвойных пород в стыковке шип-паз что позволяет выдержать максимальную нагрузку при этом исключает попадание сучковых элементов которые приводят к поломке каркаса. Шип-паз это долговечная конструкция.

**ФАНЕРА** шлифованная ФК 15 мм- влагостойкая фанера, состоит из склеенных между собой тонких слоев шпона. При изготовлении фанеры шлифованной 12мм сорта ФК используется карбамидный клей, благодаря чему она является экологически безопасной и нетоксичной.

**ЛДСП** - ламинированная древесно-стружечная плита, ламинированный листовый композиционный материал, изготовленный путем горячего прессования древесных частиц (преимущественно стружки), смешанных со связующим неминерального происхождения с введением специальных добавок. ЛДСП представляет собой древесно-стружечную плиту, обработанную пленкой с примесью термореактивных полимеров. Для получения ламинированного ДСП бумага пропитывается меламиновой смолой, после чего лист бумаги приобретает жесткость и хрупкость. Далее с помощью прессования её воссоединяют с ДСП. Таким образом получается ЛДСП. Несомненным достоинством ламинирования служат повышенное сопротивление температурам, а также долговечность. Такие плиты не имеют трещин, не полые внутри, обладают гладкой поверхностью и хорошо защищены от гниения. Данная технология обработки повышает все характеристики плит, защищает от влаги, высоких температур и предохраняет от воздействия грибков и болезнетворных организмов. Кроме того, ламинирование позволяет окрашивать плиты в любой цвет, что делает их очень привлекательным материалом для дизайнеров и строителей.

## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Диван «Честер» позволит Вам без усилий занести и собрать не сложную но практичную конструкцию. При необходимости клиент может менять габариты как в меньшую так и в сторону увеличениякратно +10. Максимальное увеличение спального места от 1400 до 1900 (увеличение по стоимости смотреть в прайс).

### Рекомендации по оформлению заказа

- Точное определения направления угла или доп. модуля (Г или 7)
- Общие габаритные размеры с указанием спального места
- Составления модулей с лева на право (как читаем)
- Все нестандартные комплектации заказ со схемой
- Все нестандартные подборки тканей указывать на схеме
- Указывать цвет от строчки (контраст или в тон заказной ткани)

### Упаковка

Мебель упаковывается в полиэтиленовую пленку и пузырчатую пленку, фиксируется фирменным скотчем при необходимости упаковывается в гофрокартон.

Каждый модуль маркируется.

Все диваны отпускаются с паспортом изделия, который крепится на спинку дивана.